

# Engine Oil – OEM



## NEW HOLLAND ENGINE OIL

New Holland Engine Oil은 CNH Industrial Tier4/Stage V 엔진 및 이전 세대 장비들의 모든 윤활요구특성을 만족 시킵니다.

New Holland Engine Oil의 제품 포트폴리오는 엔진타입에 따라 SAPS 함량을 조절하는 고유한 첨가제 처방으로 과거 배기방식 엔진에서 최신의 엔진까지 적합한 윤활솔루션을 제공합니다. 배기가스 저감 촉매 및 장치(DPF) 등이 장착된 최신의 엔진등에는 저회분 첨가제기술(Low SAPS technology)를 도입해서, 고가의 촉매 및 저감장치등을 보호하고 오랜동안 고성능을 유지하게 해 줍니다. 과거에 비해 최근의 저공해 CNHi 엔진은 더 높은 온도에서 운전이 가능해지면서 효율 및 성능이 보다 강력해 졌습니다. 이것이 가능한 것은 고온에서의 조기마모를 부터 엔진부품을 보호하는 고품질의 CNHi 순정 윤활유의 성능때문입니다.

이를 위해 CNHi는 MAT 3571이라는 새로운 엔진오일 규격을 설계하여, 고온, 고압하에서 산화안정성, 기포성, 전단안정성 및 장수명 등 광범위한 성능테스트를 실시하여 New Holland Engine Oil이라는 순정윤활유를 개발하였으며, 이 CNHi 순정윤활유는 고하중, 고온에서 운전하는 건설장비, 농기계 및 오프로드 동력장비 등 모든 디젤 엔진에 사용되는 최적의 윤활유 입니다.



## 특징, 혜택 및 성능

- CNHi MAT 3571규격 요구특성은 미국석유회협회(API)규격보다 훨씬 엄격하기때문에, 시장의 경쟁제품과는 성능에서 차별화되어 있습니다. 즉, CNHi 순정엔진오일은 퇴적물 제어, 산화방지, 부식방지, 기포방지, 전단안정성 등의 주요한 디젤엔진오일 요구특성을 만족하기 위해 CNH Industrial 이 제조, 실험, 승인하여 공식인증한 제품입니다.
- 당사의 New Holland Engine Oil은 엄격한 실험실 조건과 극한의 현장 테스트 시 부하가 걸린 상태에서 CNH Industrial 엔지니어들이 벤치 테스트와 현장 테스트를 하고 승인한 유일한 윤활유입니다.
- 고온에서 열분해 저항성과 우수한 저온 시동 입증
- 엔진 효율을 극대화하고 엔진 수명 연장에 도움이 되는 입증된 마모 보호 기능
- CNH Industrial 이 공식인증한 순정엔진오일은 연장된 오일 교환 주기. 경쟁사의 엔진 오일을 사용하는 경우 오일 교환 주기 및 정비 시간이 최대 50%까지 줄어 들 수 있습니다.
- 당사의 MAT 3571은 여러 구형 장비에 대하여 호환성을 제공하며 API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 또는 CH-4 디젤 엔진 오일을 필요로 하는 모든 온 하이웨이 (on-highway) 및 오프 하이웨이(off-highway)에도 사용하기 적합합니다.
- 초저유황 디젤 연료 사용 시에도 윤활성을 유지하며, 바이오디젤이 존재할 시에도 산화 및 부식에 대한 보호 능력을 입증합니다.
- 당사의 윤활유는 전담 공급팀이 판매와 기술을 모두 지원합니다.
- 4L, 5L, 20L 및 209L 용기제품으로 구성되어 있습니다.

## TYPICAL PHYSICAL CHARACTERISTICS

속성	방법	NEW HOLLAND ENGINE OIL	
		10W-40	10W-30
동점도 @40°C mm²/s	ASTM D445	102	81.8
동점도 @100°C mm²/s	ASTM D445	14.8	12.1
절대점도 @-20°C mPa s	ASTM D5293	6,500	6,400
점도 지수(VI)	ASTM D2270	154	141
전염기가 mg KOH/g	ASTM D2896	10	10
황산화물 %	ASTM D874	1	1
밀도 @15°C kg/l	ASTM D4052	0.862	0.863
인화점(COC) °C	ASTM D92	237	237
유동점 °C	ASTM D97	-42	-43

플래그십 OEM CNHi의 순정품 New Holland Engine Oil을 고객에게 제공하여 성공적으로 여러분의 엔진 오일 시장을 성장시켜 보십시오.

NEW HOLLAND ENGINE OIL 합성 및 반합성	NEW HOLLAND ENGINE OIL 광물 기반	경쟁사
SAE 10W-40	SAE 10W-30	
응용 분야		

모든 CNH Industrial Tier 4 Final/Stage V 엔진 및 이전 세대의 장비들(하위 호환성)

경쟁사는 여전히 현재의 현대식 엔진에 적합하지 않을 수도 있는 이전 사양의 제품을 판매하고 있습니다.

SPECIFICATIONS		
<ul style="list-style-type: none"> <li>CNH Industrial 공장에서 초도주입 (First-Fill)</li> <li>MAT 3571 CNH Industrial 사양</li> <li>API CK-4: 반합성 10W-40</li> <li>CAT ECF-3의 성능 수준 요건 충족 및 초과</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAT 3572 CNH Industrial 사양</li> <li>API CK-4: 15W-40; 10W-30</li> <li>CAT ECF-3의 성능 수준 요건 충족 및 초과</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CNH Industrial MAT 엔지니어의 승인 없음</li> </ul>

DRAIN INTERVALS (HOURS)					
AGRICULTURE	CONSTRUCTION	AGRICULTURE	CONSTRUCTION	AGRICULTURE	CONSTRUCTION
600 또는 750**	500	500	400	300*	250*

\*최대 300시간: CNH Industrial은 자사 브랜드 유체 이외의 다른 유체별 교환 주기를 모니터링 및 승인하지 않습니다. New Holland 장비에서 사용하는 경쟁사 엔진 오일의 성능 또는 특징을 보장하지 않습니다.

\*\*NEF 엔진 및 연장된 드레인 필터/기타 하드웨어가 있는 트랙터.

## MAT 규격이 갖는 중요성

당사가 내부 시험에 사용하는 기술 표준은 API CI-4, CK-4의 최소 요구사항을 포함하는 보다 엄격한 수준으로 당사의 순정윤활유는 이 모든 엄격한 시험을 통과한 CNHi의 공식 승인품입니다. 이러한 고성능 순정윤활유를 개발하기 위해 당사의 기술부문에서는 다양하고 엄격한 내부 벤치 테스트 및 150개 이상의 다양한 응용분야에서 사용되는 현장에서의 실차테스트를 진행하였습니다. CNHi는 새로운 엔진 기술이 도입될 때 마다, 그에 적합한 매우 엄격한 MAT 규격을 설계하고 테스트 하여, 늘 산업표준 및 엔진의 윤활관련 니즈를 만족시는 순정윤활유를 개발, 승인하여 왔습니다.

### 제품용기에 표기된 MAT 번호는 무엇을 의미할까요?

순정윤활유 제품용기내 MAT번호가 표기되어 있다는 것은 New Holland 기계의 윤활 요구특성을 충족하기 때문에 순정윤활유의 사용이 부품의 수명연장에 필수적이며, CNHi에 의해 실험 및 사용승인 되었다는 것을 공식 인증하는 의미입니다. 즉, MAT지정 순정윤활유를 사용해야만 품질보증을 보장받을수가 있습니다. 이것이 타 경쟁사제품과 CNHi 순정윤활유를 구분하는 가장 중요한 조건입니다.



### 윤활유의 산화안정성은 왜 중요할까요?

현대의 엔진은 보다 고온, 고압하에서 운전되기 때문에, 엔진오일도 산화가 보다 쉽게 일어난 조건에 노출되어 있습니다. 이에따라 MAT 3571규격에는 고온,고압하에서 윤활유가 산화에 얼마나 잘 견디는지를 테스트하기 위해 CEC L-085-99 라는 산화안정성 실험을 실시하며, MAT 3571의 요구수치는 경쟁사 대비 매우 우수한 수치를 요구합니다. CNHi의 순정윤활유의 상기테스트 실험결과를 경쟁사 제품들과 비교는 아래와 같습니다.

## OURS vs THEIRS

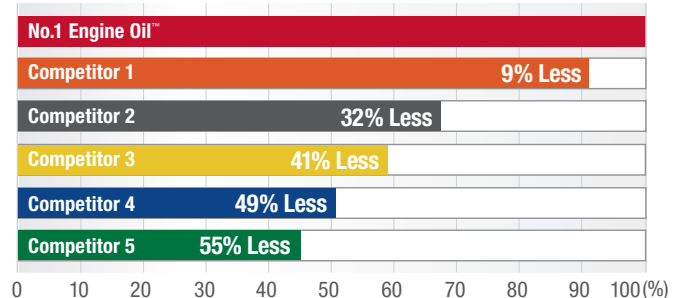
New Holland Engine Oil의 스크린 테스트 결과  
경쟁사 제품 대비 오일 산화에 대한

**저항이 평균 37% 더 높게**

나타났습니다.\*

### MAT 3571 오일 내산화성 테스트

New Holland Engine Oil과  
비교한 경쟁사의 오일 내산화성(%)\*



\*평균치는 산화 유도 시간에 기반합니다(CEC L-85-T-99). 이는 MAT 3571에 필요한 추가적인 테스트입니다. MAT 3572(New Holland Engine Oil)에 대해 New Holland Engine Oil과 비교한 경쟁사 제품의 오일 내산화성(%)

## CNH INDUSTRIAL VS. 경쟁사 제품

### New Holland Engine Oil

- 사용 교환 주기 동안 성능 보장.
- New Holland 대리점에서만 구입 가능.
- 새로운 차세대 New Holland 승인 MAT 사양(3571) 을 충족하고 150가지의 실험실/현장 테스트가 뒷받침된 시장에서 유일한 제품.
- New Holland 유체 보증 정책뿐 아니라 기계 보증 정책의 모든 요건을 충족하는 공인된 New Holland 제품.

### 경쟁사

- 기계 성능 및 엔진 수명이 저하될 가능성이 있음.
- 사용 교환 주기를 알 수 없으며
- 벤치 테스트 및 현장 테스트를 수행하지 않음.
- CNH Industrial MAT 3571 사양을 충족하지 않고 CNH Industrial의 공식 승인을 받지 않았을 수 있음.

## 순정윤활유 판매를 위한 조언

### 대상 고객

- 오일 조성에서 차이점을 이해하지 못하는 고객.
- 보유 기계가 많아 소비가 많은 고객.
- 현재 경쟁사 제품을 사용하는 고객.
- 대량 구매 고객.
- 성능, 보증, 신뢰성과 긴 수명을 중요하게 여기는 고객.

### 추가 제안

- 고객이 선택가능한 주문옵션을 다양화 한다
- 가격보다는 가격대비 제품의 성능 및 보증범위등에 초점을 맞추워 고객을 상대합니다.
- 제품홍보를 적극적으로 실시합니다. 대리점 직원 및 최종 사용자를 위한 맞춤형 홍보를 권장합니다.
- 용기제품 윤활유를 대량으로 판매하는 대리점 혹은 Workshop 의 경우 벌크공급 시스템 설치를 고려, 제안합니다. (더 큰 성장을 기대할수 있음)
- 대고객 접점에 있는 직원 및 서비스제공 기술자들을 대상으로 Selling Skill에 관한 교육을 실시합니다.
- 모든 New Holland 대리점에서는 CNHi (New Holland)의 순정윤활유를 전용취급할 수있도록 대리점을 지원하는 것이 필요합니다. 경쟁사 제품의 홍보 및 사인/포스터가 New Holland 대리점에 비치되는 것은 순정윤활유 시장 안정화에 도움이 되지 않습니다
- 예방보전 서비스 프로그램, Systemgard Fluid Analysis 적극 권장하여, 설비고장 예방 및 고객만족도 높이는 것을 권장합니다

## 제품 제공

설명	크기	부품 번호	브랜드
Engine Oil SAE 10W-30 CK-4 MAT 3572	4 L	73394659	New Holland
Engine Oil Semi-Synthetic SAE 10W-40 CK-4 MAT 3571	20 L	73394670	New Holland
	5 L	73394542	CNH Industrial
	209 L	73394541	



## 판매 전략 핵심 3가지

- 1 산화 및 퇴적물(디포짓) 형성 억제 성능이 탁월합니다 ( 경쟁사 대비 약 26% 향상된 산화안정 성능을 갖고 있습니다. 즉, 사용수명이 대폭 연장되었습니다)**
- 2 MAT Specification(규격) – CNHi 순정윤활유 만이 공식 승인(Approved)된 윤활유 입니다. 즉, 품질 보증 스펙트와 같습니다.**
  - New Holland 장비에 사용할때, API 규격을 상회하는 동급 최고의 성능을 보장합니다.
  - 경쟁사 제품이 CNHi specification을 만족한다고 (meet)설명한다면, 이것은 CNHi 가 공식적으로 승인하지 않는 것이며, 승인 증명서는 서면으로 존재하지 않는 주장입니다.
- 3 연장된 오일 교환주기를 갖고 있어, 경쟁사 제품보다 경제적입니다. (경쟁사 대비 20% 이상의 긴 교환주기를 나타냅니다)**
  - 농업용 장비(10W-40) 600시간; (15W-40) 500시간
  - 건설기계 (10W-40) 500시간; (15W-40) 400시간
  - CNH Industrial 엔지니어링에 따르면 시장에서 모든 일반 오일의 교환 주기가 당사의 제품보다 50% 더 짧습니다.